



PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques PEL TRANSPORT ESCOLAR DE LES ACTIVITATS EDUCATIVES SUBVENCIONADES DE LES ESCOLES PÚBLIQUES, TRANSPORT DELS PARTICIPANTS A LES ACTIVITATS CULTURALS I ALTRES TRASLLATS

I. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el transport escolar en autobús per a les activitats o sortides dels alumnes de les escoles públiques d'educació primària de Mataró que participin en les activitats educatives subvencionades, el transport dels participants a les activitats culturals, així com altres trasllats que necessiti l'Ajuntament per a les activitats que organitza o en què col·labora.

II. ASPECTES GENERALS

Durant la realització del transport objecte d'aquest plec, l'adjudicatari haurà de complir la totalitat dels requisits establerts en el Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre les condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, així com també tota la normativa sobre circulació genèrica o específica que sigui aplicable durant la vigència del contracte, ja sigui local, autonòmica o estatal.

III. DESCRIPCIÓ DEL TRANSPORT

L'Ajuntament de Mataró ha classificat les diferents necessitats de transport interurbà en autobús a prestar en les següents tipologies:


- DESPLAÇAMENTS HABITUALS:** Es consideren desplaçaments habituals aquells que, en general, es presten cada curs escolar en dia laborable/lectiu i que es detallen a continuació:

Concepte	Destí	Mes aproximat sortida	Horari sortida aproximat	Horari arribada aproximat	Màxim persones	Sortides anuals estimades
Viu al parc	Hortsavinya	Març	9:15	16:15	55	10
Coneguem els nostres parc	Parc Montnegre Corredor	Març - Abril	9:15	16:15	55	13

Els licitadors hauran de proposar un preu unitari per a cada desplaçament.

El nombre de vehicles per cada servei serà proposat pels licitadors, respectant sempre que s'atengui al nombre màxim de viatgers indicat.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7OUB52H5K5TM23R5X6Z7OOA	Data i hora	31/03/2023 08:24:15
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	ALEJANDRA LAFUENTE BATET (Cap de Servei)		
Signat per	GLÒRIA BRUSATI MASSAGUER (Directora de Cultura)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7OUB52H5K5TM23R5X6Z7OOA	Pàgina	1/7





Les hores de sortida dels serveis són aproximades. L'Ajuntament de Mataró pot variar els horaris sense que això li suposi un increment en el preu si ho comunica amb una antelació mínima de 15 dies, i sempre que no s'entri en horari nocturn/festiu.

Els licitadors hauran d'aplicar els preus ofertats per als serveis habituals a aquelles demandes de serveis similars, en què la variació d'una o dues de les variables (distància o durada del servei), no excedeixi en més o menys el 5% respecte els valors indicats al quadre anterior.

2. **DESPLAÇAMENTS VARIABLES:** Són els desplaçaments en dia laborable i horari diürn que l'Ajuntament de Mataró pugui sol·licitar, que no es puguin considerar Desplaçaments habituals d'acord amb el punt anterior. Aquests s'han tipificat en el següent quadre:

	Places vehicle		
	fins 35	fins 55	més 55
Preu km			
Preu hora			

L'Ajuntament de Mataró sol·licitarà per mail cadascun dels transports a l'empresa adjudicatària amb 15 dies d'antelació, tot indicant: destí, data concreta, el nombre de passatgers, lloc de sortida i arribada, hora de sortida i de retorn, i tota aquella informació que sigui necessària per a la correcta organització d'aquests.

El nombre de viatgers pot modificar-se fins a 7 dies abans de l'activitat, havent d'aplicar-se el preu ofertat pel nou nombre de passatgers.

L'Ajuntament de Mataró pot anul·lar un desplaçament el dia abans per causes justificades, sense que es pugui facturar per l'adjudicatari. En el cas que l'autobús ja s'hagi desplaçat al lloc de recollida dels passatgers, es facturaran les dues primeres hores del desplaçament.

Els desplaçaments en horari nocturn o festiu tindran un percentatge d'increment sobre els preus ordinaris dels Serveis Habituals, Variables o Altres, que els licitadors hauran d'indicar a la seva oferta, i aquest com a màxim serà un 30%.

IV. DESENVOLUPAMENT DEL TRANSPORT

El transport s'iniciarà en el punt de recollida inicial establert i amb subjecció a l'horari acordat per l'Ajuntament de Mataró i, si correspon, el centre escolar afectat. Un cop fixats els horaris de sortida i arribada del vehicle, l'empresa adjudicatària els haurà de respectar estrictament.

A l'efecte del còmput de la distància de la ruta només es tindrà en compte el recorregut comprès entre els punts d'origen i finalització, no considerant-se els recorreguts de buit que hagi d'efectuar l'adjudicatari.

L'emplaçament de les parades ha de garantir que la pujada o baixada del passatge es pugui efectuar amb tota seguretat i que la circulació general de la zona no posi en perill la seguretat

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7OUB52H5K5TM23R5X6Z7OOA	Data i hora	31/03/2023 08:24:15
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	ALEJANDRA LAFUENTE BATET (Cap de Servei)		
Signat per	GLÒRIA BRUSATI MASSAGUER (Directora de Cultura)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7OUB52H5K5TM23R5X6Z7OOA	Pàgina	2/7





dels passatgers. Aquest emplaçament es comunicarà al Servei de Mobilitat de l'Ajuntament de Mataró.

V. CARACTERÍSTIQUES I OBLIGACIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES

Tots els vehicles que prestin el servei objecte del contracte, hauran de complir tots els requisits que exigeixin les disposicions vigents en la matèria, incloses totes aquelles especificacions que contempla l'art. 4 del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre les condicions de seguretat en el transport escolar i de menors. L'incompliment d'aquestes exigències serà responsabilitat exclusiva del contractista.

Els licitadors hauran de presentar la relació de vehicles adscrits al contracte segons model Annex VEHICLES. L'adjudicatari haurà de presentar la documentació justificativa de la informació declarada: del permís de circulació, fitxa tècnica del vehicle, la targeta ITV en vigor i aquella altra documentació que considerin, on posi de manifest que les característiques tècniques dels vehicles compleixen els requeriments d'aquest plec. Serà obligació del contractista presentar a l'òrgan de contractació l'actualització de la documentació tècnica quan es produeixin variacions en els vehicles assignats al servei.

El contractista està obligat a mantenir els vehicles d'acord amb la normativa vigent, així com en perfecte estat de conservació i neteja, i substituir, quan sigui necessari, aquells vehicles que, per problemes aliens als usuaris, posin en perill el bon funcionament del servei.

L'adjudicatari haurà de complir amb les següents característiques i obligacions tècniques:

- **Places:** El servei de transport es realitzarà amb autocars de capacitat adequada al nombre de passatgers. No es podrà, sota cap circumstància, transportar un nombre major de viatgers que els permesos per les places del vehicle. No es podrà permetre l'accés al vehicle a persones diferents a les previstes com a viatgers aquest contracte.
- **Flota:** L'adjudicatari haurà de disposar d'una flota mínima de 6 autocars. Essent aquesta una obligació contractual essencial. Les prestacions mínimes de tots els vehicles de la flota són les següents:
 - Disposar de climatització, seients reclinables, cinturons de seguretat en tots els seients, equip de comunicació mans lliures i equip de so i vídeo.
 - Estar en perfectes condicions d'higiene i netedat.
 - Homologats i identificats amb el tipus de servei i número assignat, fitxa d'inspecció tècnica al corrent de les revisions ITV-IAT, així com tots els requisits tècnics i administratius previstos en la legislació vigent.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7OUB52H5K5TM23R5X6Z7OOA	Data i hora	31/03/2023 08:24:15
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	ALEJANDRA LAFUENTE BATET (Cap de Servei)		
Signat per	GLÒRIA BRUSATI MASSAGUER (Directora de Cultura)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7OUB52H5K5TM23R5X6Z7OOA	Pàgina	3/7





- **Antiguitat dels vehicles destinats al transport:** Tots els vehicles destinats a l'execució del present contracte hauran de tenir, a la data de fi de presentació de les ofertes, una antiguitat màxima de deu anys, comptats des de la primera matriculació.
- **Autobusos adaptats:** L'adjudicatari haurà de disposar d'una flota mínima de 2 autocars adaptats al transport de persones en cadira de rodes. Aquests vehicles hauran de tenir la corresponent plataforma elevadora degudament homologada.
- **Vehicles de reserva:** L'adjudicatària ha de comprometre's a tenir dos vehicles de reserva per substituir, en cas de necessitat, un autobús per un altre en menys de 30 minuts.
- **Distintiu de transport de menors:** Situar el senyal en aquelles rutes en què correspongui.


VI. CONDUCTORS

L'adjudicatari haurà de disposar del personal suficient i degudament qualificat pel desenvolupament del present contracte.

Els conductors, a més de les prescripcions derivades del Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, observaran les següents mesures de seguretat:

- Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
- No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
- Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels passatgers.
- Abans de posar en marxa el vehicle, assegurar-se que les portes estiguin tancades, que tots els viatgers estiguin asseguts i que cap no es trobi dins el seu camp de maniobra ni intenti creuar davant del vehicle.
- Actuar de manera respectuosa amb els usuaris i les seves famílies o tutors, informant de qualsevol incident.
- Conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle.
- Recollir i deixar el passatge allà on estableixi l'Ajuntament de Mataró.
- Respectar la puntualitat de recollida dels usuaris en cadascun dels trajectes.
- Realitzar totes aquelles tasques que se li encomanin per instrucció de l'òrgan contractant a fi d'assegurar la qualitat de la prestació del servei.
- Realitzar el servei d'acord amb la normativa vigent aplicable en matèria de conductors de serveis públics de transport, hauran de respectar-se les normes relatives als temps de conducció i descans dels conductors establerts pel Reglament CE 561/2006, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de març de 2006, relatiu a l'harmonització de determinades disposicions en matèria social en el sector dels transports de carretera i

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7OUB52H5K5TM23R5X6Z7OOA	Data i hora	31/03/2023 08:24:15
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	ALEJANDRA LAFUENTE BATET (Cap de Servei)		
Signat per	GLÒRIA BRUSATI MASSAGUER (Directora de Cultura)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7OUB52H5K5TM23R5X6Z7OOA	Pàgina	4/7





pel qual es modifiquen els Reglaments CEE 3821/89 i CEE 2135/98 del Consell i es deroga el Reglament CEE 3820/85 del Consell.

Els conductors han de vestir amb el corresponent uniforme de l'empresa, i han d'entendre i parlar correctament el català i el castellà.


El personal que presti el servei no tindrà cap dret davant de l'Ajuntament de Mataró, ja que dependrà únicament i exclusivament de l'adjudicatari, qui ostentarà tots els drets i obligacions en qualitat d'empresari respecte aquest personal, segons la legislació laboral i social vigent.

En cap cas, l'Ajuntament de Mataró serà responsable de les situacions, discrepàncies i obligacions que s'originin entre l'adjudicatari i els seus treballadors, encara que siguin conseqüència directa o indirecta dels incompliments o interpretació del contracte.

VII. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

1. Disposar de la corresponent concessió o autorització administrativa d'acord amb les normes d'ordenació del transport terrestre, Llei 9/2013, de 4 de juliol, per la qual es modifica la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.
2. Complir tots els requisits establerts a la normativa vigent en matèria de transport per carretera, així com efectuar les comunicacions, les formalitats i complir els requisits exigibles per les Administracions públiques que tinguin competència en el transport escolar o de menors.
3. Comunicar a l'Ajuntament de Mataró i als centres docents implicats qualsevol canvi que es pugui produir en la prestació del servei.
4. Realitzar el servei amb estricta subjecció a les disposicions d'aquest Plec de condicions tècniques i a les instruccions que li doni l'Ajuntament de Mataró.
5. Designar un màxim responsable del servei que es coordinarà amb el tècnic de l'Ajuntament responsable del contracte, serà l'interlocutor per resoldre les qüestions relacionades amb la prestació d'aquest. Aquest responsable haurà d'anar proveït de telèfon mòbil a càrrec de l'adjudicatari, tenir experiència en la funció i plena capacitat resolutiva.
6. Presentar, abans de l'inici del contracte, la relació nominal definitiva dels conductors que realitzaran el transport escolar. Aquesta relació s'ha d'actualitzar cada cop que es produeixi una alta o baixa dels conductors.
7. Substituir, en cas de petició per escrit de l'Ajuntament, aquell personal adscrit al servei en que es produeixi qualsevol incidència professional relacionada amb la seva actitud o comportament, envers els passatgers, personal de l'Ajuntament o de les escoles, que pugui perjudicar el correcte funcionament del servei.
8. Presentar, abans de l'inici del servei, declaració responsable relativa a les obligacions establertes a la Llei 26/2015, de 28 de juliol, de modificació del sistema de protecció a la infància i a l'adolescència, indicant que es disposa de les certificacions que acrediten que

CSV (Codi de verificació Segura)	IV70UQB52H5K5TM23R5X6Z7OOA	Data i hora	31/03/2023 08:24:15
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	ALEJANDRA LAFUENTE BATET (Cap de Servei)		
Signat per	GLÒRIA BRUSATI MASSAGUER (Directora de Cultura)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV70UQB52H5K5TM23R5X6Z7OOA	Pàgina	5/7





les persones que prestaran el servei no han estat condemnades per sentència ferma per algun delictes contra la llibertat i indemnitat sexual.

9. Complir les disposicions vigents en matèria de legislació laboral, de seguretat social i de seguretat i higiene en el treball.
10. Assumir les despeses corresponents a dietes del conductor, peatges de l'autopista i pàrquing, atès que es consideren incloses en el preu del contracte.
11. Atendre les peticions de l'Ajuntament de Mataró de presentació de la documentació que acrediti el compliment de les obligacions del contracte.

L'incompliment d'aquestes obligacions per part del contractista o la infracció de les disposicions sobre seguretat per part del personal tècnic designat per ell, no implicarà cap responsabilitat per a l'Ajuntament de Mataró.

VIII. ASSEGURANÇA

D'acord amb l'article 12 del Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre les condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, l'adjudicatari ha de complir la legislació vigent en matèria d'assegurances obligatòries, i tenir coberta de forma il·limitada la seva responsabilitat civil pels danys que puguin patir els ocupants dels vehicles objecte d'aquest contracte.

IX. PENALITZACIONS


L'Ajuntament podrà imposar sancions a l'empresa adjudicatària per les infraccions comeses per incompliment de les obligacions previstes en els plecs de condicions o per l'incompliment de la seva oferta.

Detectada la infracció s'incoarà el corresponent expedient administratiu, en el qual, en aplicació de la normativa corresponent, es donarà audiència al contractista que haurà de comunicar per escrit les mesures a adoptar per resoldre les incorreccions; i l'Ajuntament marcarà un termini màxim per resoldre-les.

Aquelles penalitzacions que es puguin aplicar mitjançant descomptes directament a les factures no requerirà incoar expedient, podrà subsanar-se previ informe tècnic corresponent.

- a) En cas que l'adjudicatari arribi tard al servei (més de 15 minuts), no podrà facturar les dues primeres hores de servei.
- b) Si l'adjudicatari no es presenta a un servei se li imposarà una sanció d'import igual al doble del preu ofertat pel servei programat.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7OUB52H5K5TM23R5X6Z7OOA	Data i hora	31/03/2023 08:24:15
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	ALEJANDRA LAFUENTE BATET (Cap de Servei)		
Signat per	GLÒRIA BRUSATI MASSAGUER (Directora de Cultura)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7OUB52H5K5TM23R5X6Z7OOA	Pàgina	6/7





- c) Si l'adjudicatari es presenta a realitzar un servei amb un vehicle que no compleixi els requeriments d'aquest plec, l'Ajuntament de Mataró n'exigirà la seva substitució en el termini màxim de 30 minuts i, com a penalització, només abonarà el 50% del preu ofertat per aquell servei.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7OUQB52H5K5TM23R5X6Z7OOA	Data i hora	31/03/2023 08:24:15
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	ALEJANDRA LAFUENTE BATET (Cap de Servei)		
Signat per	GLÒRIA BRUSATI MASSAGUER (Directora de Cultura)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7OUQB52H5K5TM23R5X6Z7OOA	Pàgina	7/7

